

**OGGETTO:** servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, coordinamento sicurezza in fase di progettazione, perizia geologica, studio di compatibilità, relazione tecnico-forestale e studio di V.I.A. della pista forestale denominata " Ru des Barrières", in Rhêmes - Saint-Georges.

CIG 73166789AF

CUP B5217000100002

## INTEGRAZIONI V.I.A.

➤ Si allega elaborato N. 6 relativo ai particolari costruttivi, che in sede di progetto esecutivo se e dove necessario, verranno adeguatamente dettagliati e quotati.

➤ Stima delle quantità degli scavi e dei riporti:

Dall'analisi della tavola di progetto n. 5 risulta che :

Scavo sbancamento	mc	2.927,90
Scavo per terreamate	mc	2.214,42
Scavo per opere	mc	612,50
Scavo in sezione ristretta	mc	235,71
<u>Scavi in roccia</u>	<u>mc</u>	<u>120,00</u>
<b>Totale scavi</b>	<b>mc</b>	<b>6.110,53</b>

Riporti	mc	5.985,70
Scogliere	mc	262,14
<u>Gabbioni</u>	<u>mc</u>	<u>275,27</u>
<b>Totale materiale riutilizzabile</b>	<b>mc</b>	<b>6.523,11</b>

Scavi e riporti comprensivi di pietrame riutilizzabile si compensano ampiamente.

➤ Monitoraggio ai sensi del punto 7, allegato H della L.R. 12/2009.

Per quanto attiene al monitoraggio dell'opera si opererà come segue:

- Durante il primo anno dall'ultimazione dei lavori, si procederà al controllo puntuale su eventuali assestamenti delle strutture, con particolare riferimento alle terreamate e la dove necessario, in caso di parziale svuotamento della terra sui paramenti di valle, si provvederà ad un tempestivo ripristino. In seguito agli improvvisi e intensi temporali, o durante lo scioglimento della neve primaverile, si procederà al controllo della corretta regimazione delle acque, intervenendo la dove necessario, a ripristinare o correggere il deflusso delle acque superficiali verso i vari canali e compluvi di scarico presenti.
- Durante gli anni successivi, si proseguirà a verificare con frequenza minima annuale, la corretta regimazione delle acque, sia dopo eventi piovosi, sia al termine dello scioglimento della neve in primavera. Controlli e manutenzioni verranno eseguiti sulla canaletta di guardia realizzata sul lato

di monte della strada, sia su quelle porzioni del vecchio ruscello (ru des Barrieres), rimaste poste a valle, che dovranno essere assolutamente controllato e mantenuto.

- Relazione di incidenza - per quanto attiene questo punto, la relazione di incidenza è stata integrata con specifico capitolo all'interno dello studio di VIA.

Dt. For. GRATO CHATRIAN.....

